5.
여성폭력과 안전

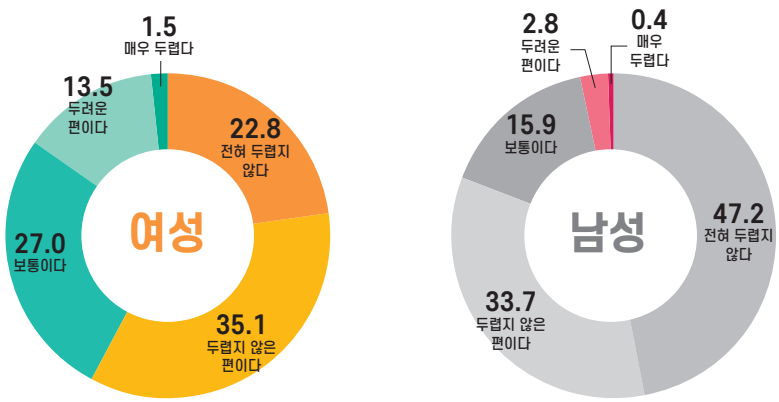
5. 여성폭력과 안전

사회안전에 대한 인식

범죄 피해에 대한 두려움은 모든 영역에서 여성이 남성보다 높게 나타남

밤에 집에 혼자 있을 때(2022)

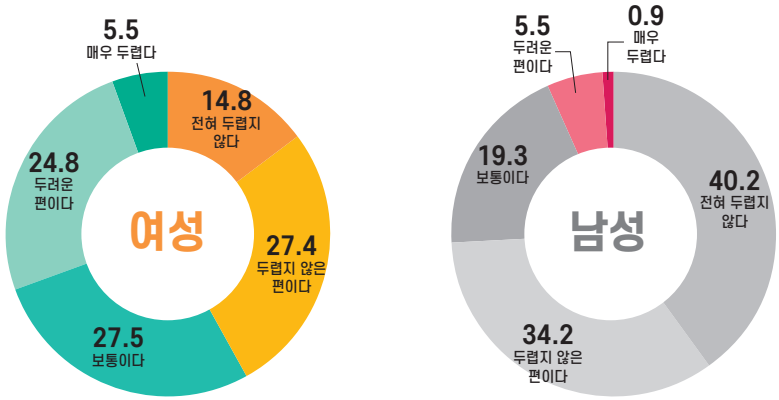
(단위: %)



자료: 경상남도.「경남사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-2>

밤에 혼자 동네 골목길을 걸을 때(2022)

(단위: %)



자료: 경상남도.「경남사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-2>

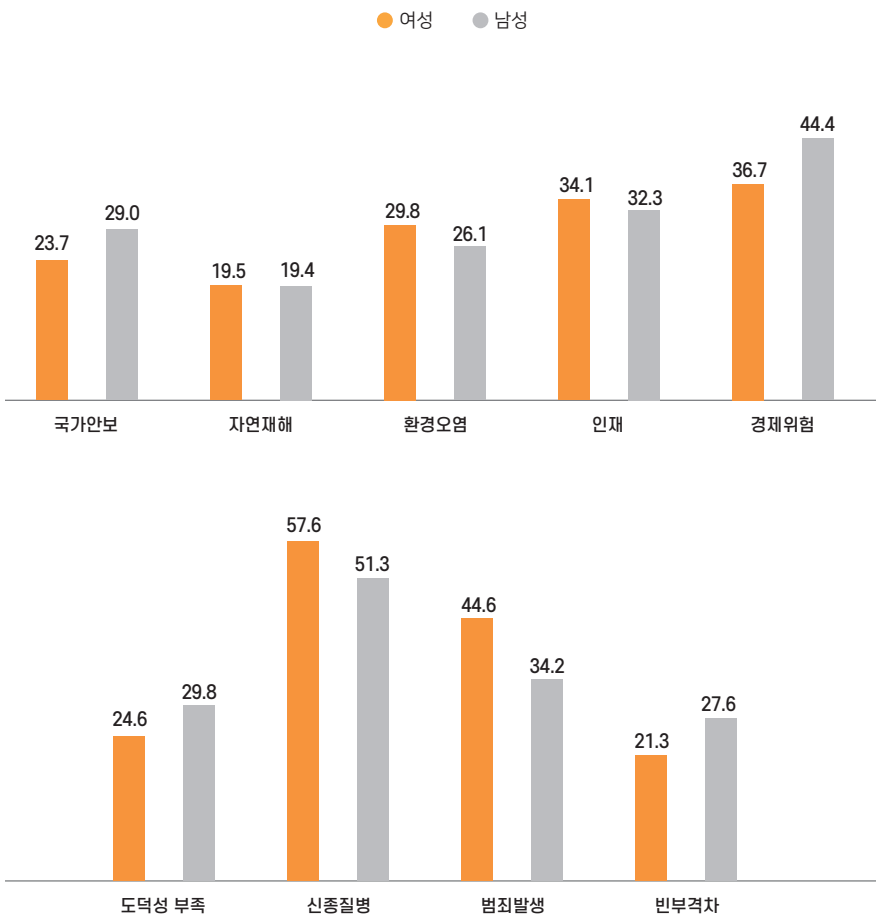
■ 밤에 집에 혼자 있을 때 두려움(매우 두렵다+두렵다)을 느끼는 경우는 '22년 기준 여성 15.0%, 남성 3.2%로 여성의 불안감이 남성보다 11.8%p 높음

■ 동네 골목길을 혼자 야간보행할 때 두려움(매우 두렵다+두렵다)을 느끼는 경우는 '22년 기준 여성 30.3%, 남성 6.4%로 여성이 남성보다 23.9%p 높게 나타남

사회의 가장 큰 불안 요인

사회 분야별로 가장 큰 불안 요인은 여성과 남성 모두 신종질병이 가장 높지만, 그밖에 불안 요인은 여성과 남성이 차이를 보임

사회 분야별 불안 요인(2022)



자료: 통계청. 「사회조사」. KOSIS. <표 5-4>

■ 여성이 남성보다 더 불안도가 높은 사회 분야는 신종질병(57.4%), 범죄발생(44.6%), 인재(34.1%), 환경오염(29.8%)임

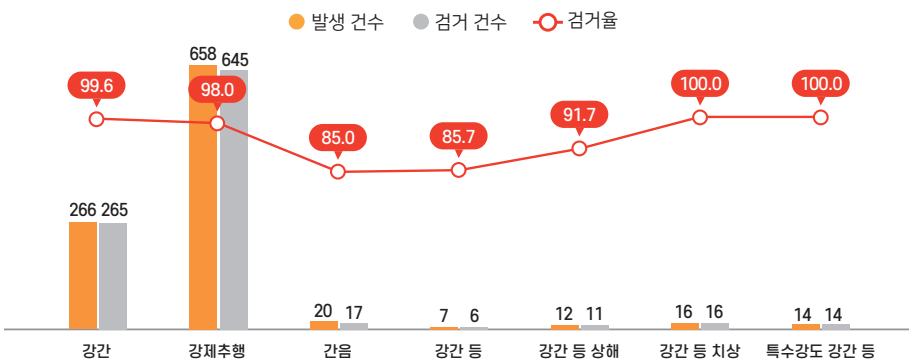
■ 남성이 여성보다 더 불안도가 높은 사회 분야는 경제위험(44.4%), 도덕성 부족(29.8%), 국가 안보(29.0%), 빈부격차(27.6%)임

5. 여성폭력과 안전

성폭력 범죄 발생 현황

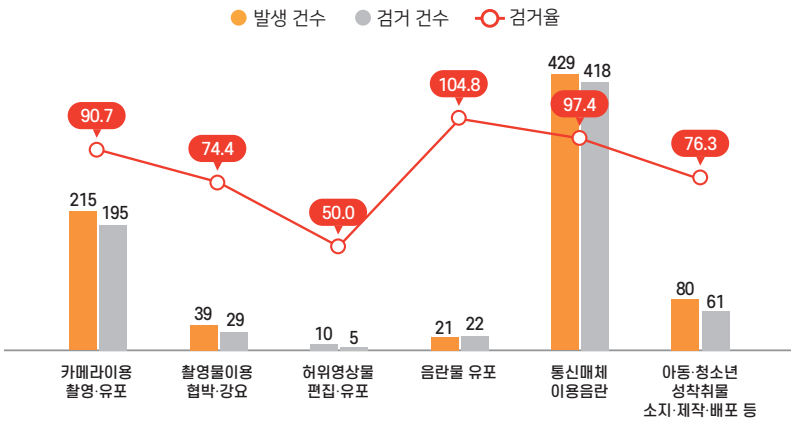
접촉성 성범죄는 강간과 강제추행이 가장 많이 발생하고, 디지털 성범죄는 통신매체 이용 음란피해와 카메라이용 등 촬영·유포가 가장 많이 발생함

접촉성 성폭력 범죄 발생 현황(2022)



자료: 대검찰청.「범죄분석통계」. KOSIS. <표 5-9>

디지털 성범죄 발생 현황(2023)



자료 : 경상남도 경찰청 내부자료. <표 5-11>
주: 검거율이 100% 상회하는 이유는 검거과정에서 추가범죄사실이 드러난 경우임

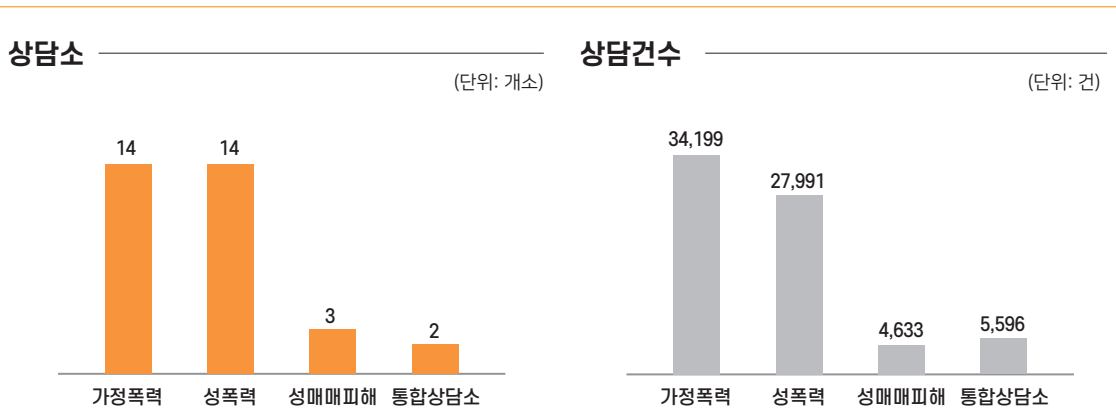
■ '22년 접촉성 성범죄 중 강제추행이 66.3%로 가장 많이 발생하고, 다음으로 강간이 26.8% 로 발생하며, 전체 검거율은 평균 94.3%임

■ '23년 디지털 성범죄 중 통신매체이용음란 피해가 54.0%로 가장 많이 발생하고, 다음으로 카메라이용 촬영·유포 피해가 27.1% 발생하며, 전체 검거율은 82.3%이며, 허위영상물 편집·유포 검거율이 50.0%로 가장 낮음

여성폭력상담

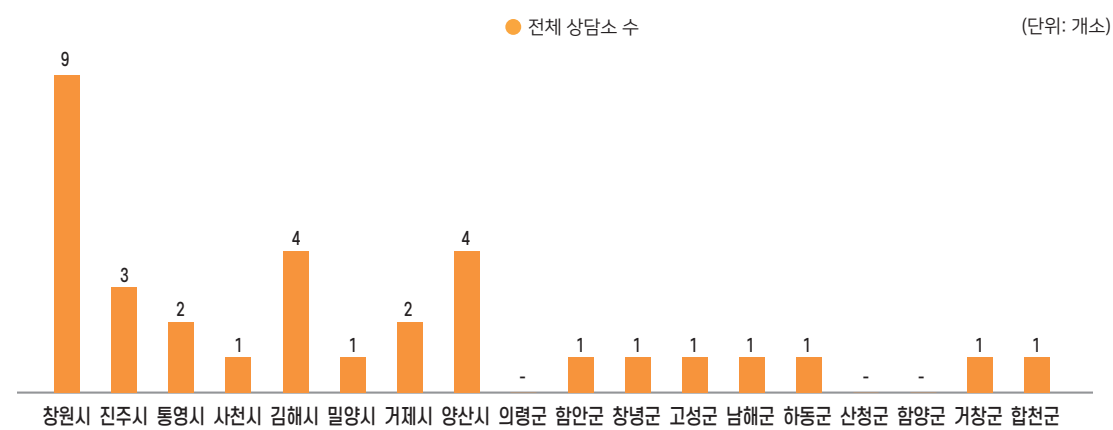
경남의 여성폭력상담소는 33개소이며, 창원시가 9개소로 가장 많고, 시지역이 군지역보다 상담소가 더 많음

여성폭력상담소 현황(2022)



자료:경상남도.「경상남도 기본통계」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-14>

시군별 여성폭력상담소 현황(2022)



자료:경상남도.「경상남도 기본통계」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-14>

■ 여성폭력상담소는 모두 33개소이고, 가정폭력상담소 14개소, 성폭력상담소 14개소, 성매매 피해상담소 3개소, 통합상담소 2개소임

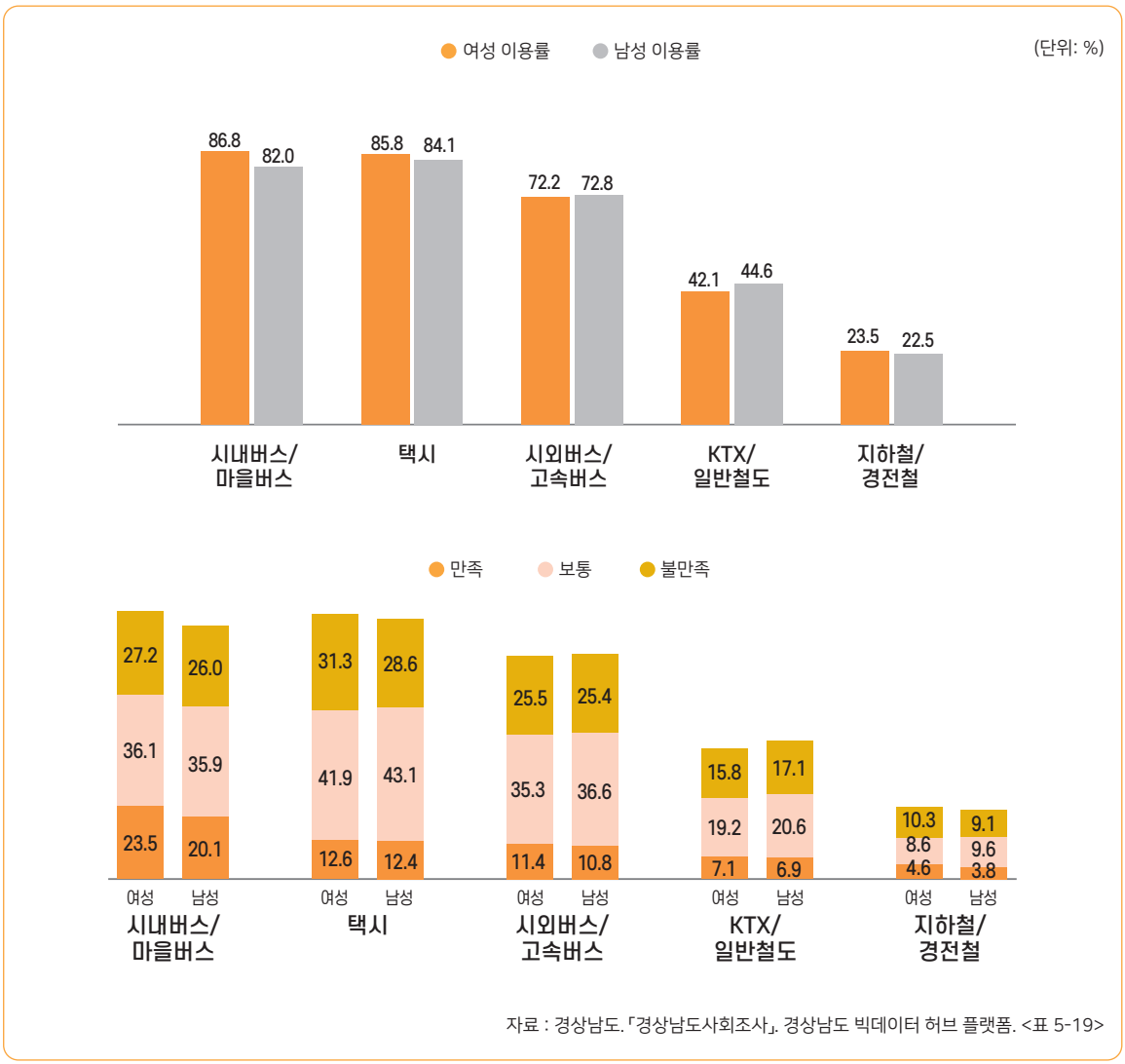
■ 시지역은 창원시 9개소, 김해시와 양산시 각 4개소, 진주시 3개소, 통영시와 거제시 각 2개소, 사천시와 밀양시 각 1개소가 설치되어 있지만, 군지역은 의령군과 산청군, 함양군은 상담소가 설치되어 있지 않고 나머지 지역은 모두 1개소씩 설치되어 있음

5. 여성폭력과 안전

대중교통

대중교통 중 여성은 시내버스/마을버스 이용률이 가장 높고, 남성은 택시 이용률이 가장 높으며, 만족보다는 불만족이 더 높게 나타남

대중교통 이용률 및 이용 만족도(2023)



자료 : 경상남도.「경상남도사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-19>

- ‘23년 기준 대중교통 이용률이 가장 높은 교통수단은 여성은 시내버스/마을버스 86.8%, 남성은 택시 84.1%이고, 모든 대중교통에 대해 불만족도가 더 높게 나타남
- 대중교통 이용의 만족도(매우만족+약간만족)이 가장 높은 교통수단은 시내버스/마을버스로 여성은 23.5%, 남성은 20.0%로 나타남
- 대중교통 이용의 불만족도(매우불만+약간불만) 비율이 가장 높은 교통수단은 여성과 남성 모두 택시로 여성은 31.3%이고, 남성은 28.6%임

통근통학률 및 주요 교통수단

통근통학시 여성과 남성 모두 주요 교통수단으로 승용차·소형승합차가 가장 많고, 다음이 도보로 나타남

통근통학률 및 주요 교통수단(2023)

(단위: %)



여성		남성
48.1	승용차, 소형승합차	67.7
25.5	도보	12.7
17.6	시내, 좌석, 마을버스	7.2
3.8	통근 및 통학버스	5.8
1.4	도시전철	0.7
1.3	자전거	2.3
0.6	오토바이	1.8
0.4	택시	0.2
0.4	기타	0.9
0.2	1인 교통수단(전동휠, 전동킥보드)	0.1
0.1	철도(KTX/새마을/무궁화)	0.1

자료 : 경상남도.「경상남도사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-21>

■ '23년 기준 통근통학을 하는 비율은 여성 53.7%, 남성 76.0%로 남성이 22.3%p 더 높음

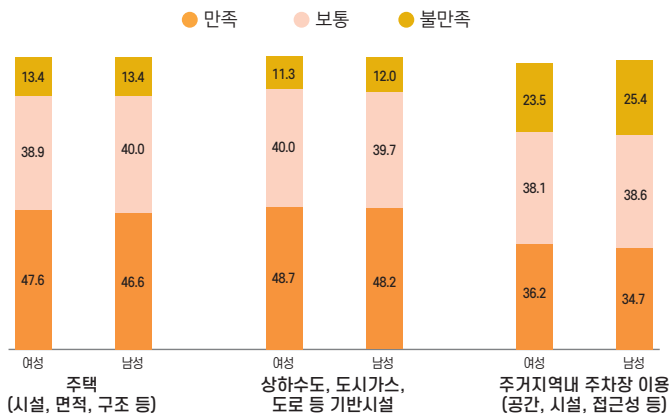
■ '23년 기준 통근통학시 주요 교통수단은 승용차·소형승합차로 여성 48.1%, 남성 67.7%로 남성이 더 높고, 다음이 도보로 여성이 25.5%, 남성이 12.7%로 여성이 더 높음

5. 여성폭력과 안전

정주환경

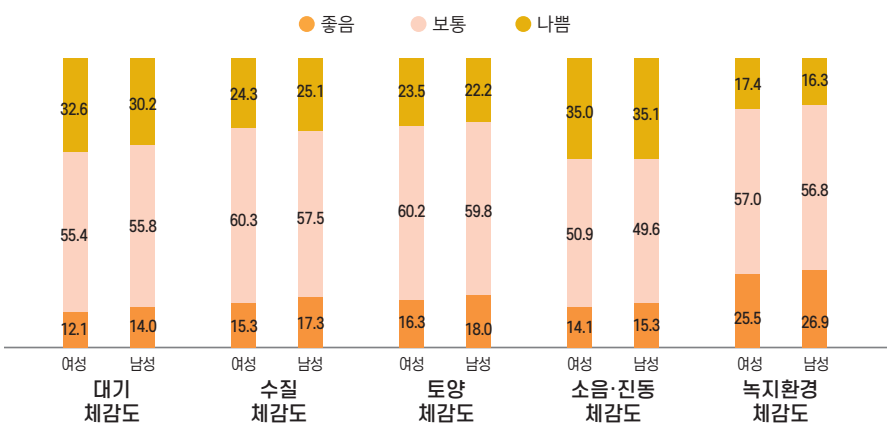
도민의 주거환경에 대한 만족도는 여성과 남성 모두 대체로 만족이 불만족보다 높고, 환경체감도는 여성과 남성 모두 녹지환경 체감도를 제외하면 나쁘다는 응답이 더 높음

주거환경 만족도(2023)



자료 : 경상남도.「경상남도사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-23>

환경체감도(2022)



자료 : 경상남도.「경상남도사회조사」. 경상남도 빅데이터 허브 플랫폼. <표 5-25>

■ 여성과 남성의 주거 만족도는 상하수도·도시가스·도로 등 기반시설에 대한 만족도가 여성과 남성 모두 약 48%로 가장 높고, 주거지역 내 주차장 이용 만족도가 여성 36.2%, 남성 34.7%로 주차장 이용에 대한 만족도가 낮음

■ 환경체감도는 녹지환경 체감도만이 여성과 남성 모두 좋다(매우+약간)는 응답이 더 높게 나타났고, 그 외에 대기체감도, 수질체감도, 토양체감도, 소음·진동체감도는 나쁘다(매우+약간) 는 응답이 더 높았는데, 소음·진동체감도가 가장 낮게 나타남